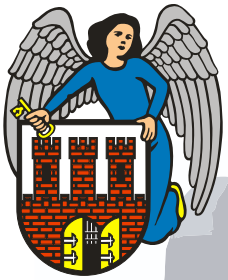


MONITORING

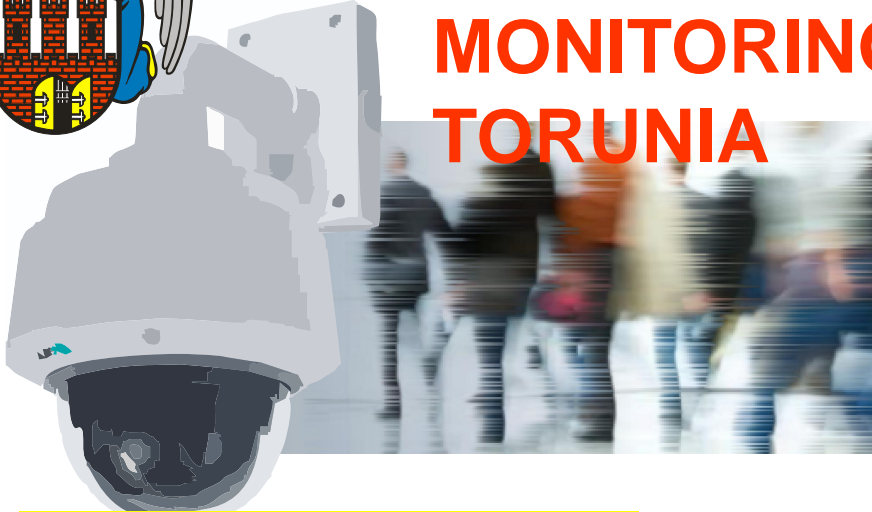
WIZYJNY

MIASTA TORUNIA





MONITORING WIZYJNY MIASTA TORUNIA



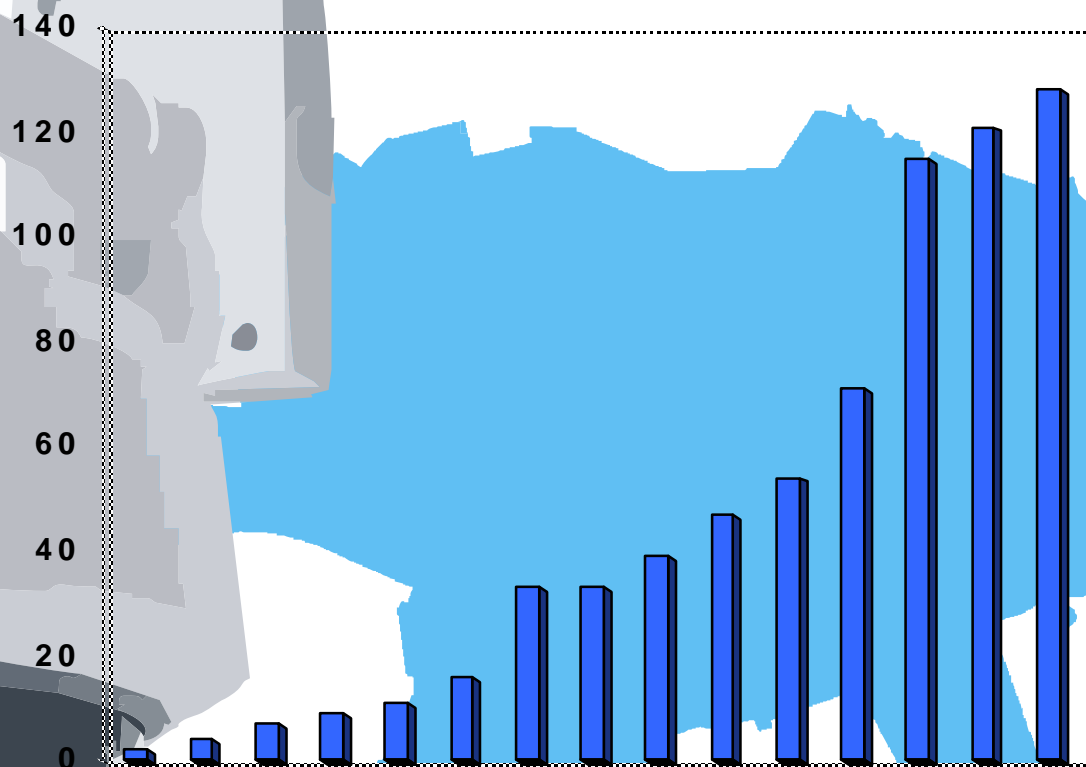
GŁÓWNE CELE:

- ⊗ wzrost poczucia bezpieczeństwa mieszkańców,
- ⊗ stała obserwacja i rejestracja zdarzeń w miejscach i obszarach szczególnie niebezpiecznych,
- ⊗ szybka interwencja służb na zaistniałe zdarzenia zaobserwowane przez obsługę monitoringu,
- ⊗ przeciwdziałanie aktom wandalizmu na obszarach monitorowanych,
- ⊗ osiągnięcie spadku przestępczości oraz zwiększenie wykrywalności sprawców przestępstw,
- ⊗ monitoring ruchu ulicznego,
- ⊗ gromadzenie materiałów dowodowych w celu zwalczania i ujawniania przestępstw i wykroczeń.





ORGANIZACJA SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO W LATACH 2000-2014



	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
■ kamery	2	4	7	9	11	16	33	33	39	47	54	71	115	121	128



**SYSTEM MONITORINGU WIZYJNEGO
MIASTA TORUNIA**



**KOSZTY BUDOWY MONITORINGU WIZYJNEGO MIASTA
TORUNIA DO ROKU 2014: 3 706 417,03 zł**

DOFINANSOWANIE Z FUNDUSZY UE :

1 157 658,81 zł



ORGANIZACJA SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO

ZESPÓŁ STAROMIEJSKI

**73 PUNKTÓW KAMEROWYCH
MONITORUJĄCYCH TORUŃSKĄ STARÓWKĘ**

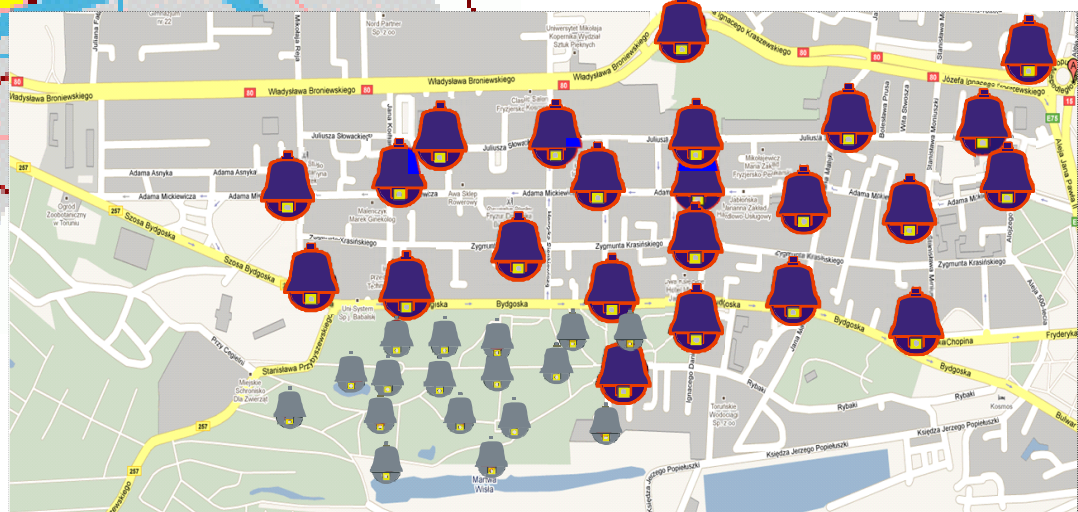
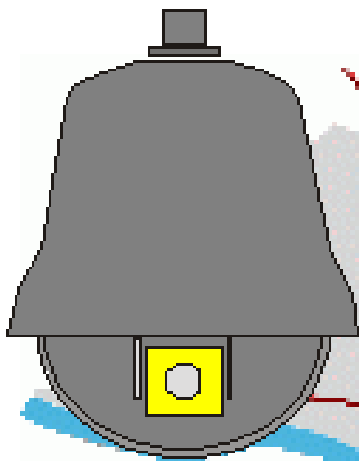




ORGANIZACJA SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO

BYDGOSKIE PRZEDMIĘCIE

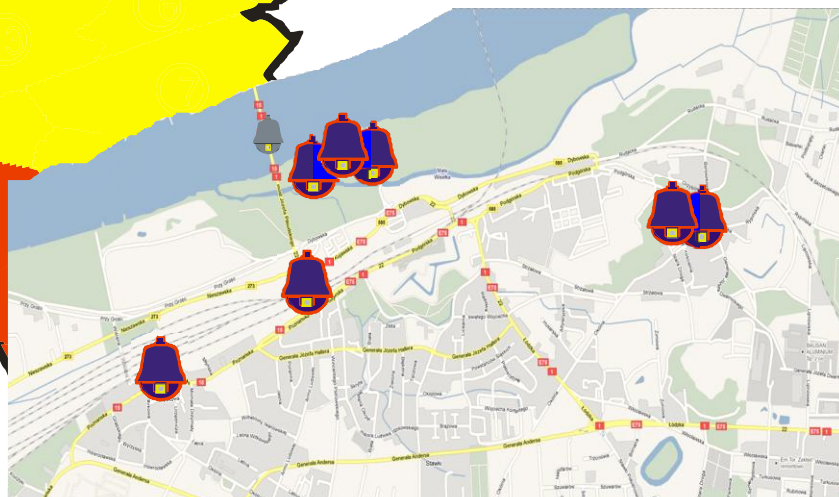
41 PUNKTÓW KAMEROWYCH





ORGANIZACJA SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO

LEWOBRZEŻNA CZĘŚĆ TORUNIA



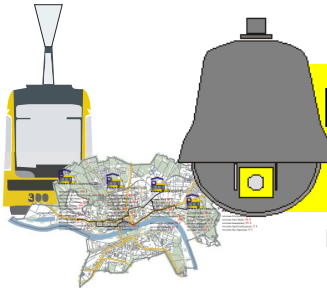


PLANOWANA W ROKU 2015 ROZBUDOWA SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO MIASTA TORUNIA





PLANOWANA W ROKU 2015 ROZBUDOWA SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO MIASTA TORUNIA

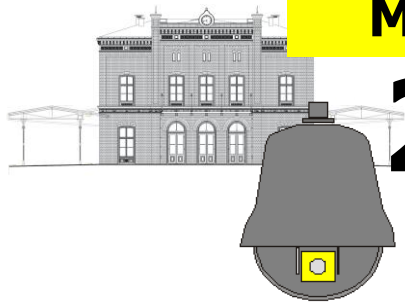


MONITORING WIZYJNY PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH NA OBSZARZE MIASTA TORUNIA

76 PUNKTÓW KAMEROWYCH

MONITORING WIZYJNY DWORCA PKP TORUŃ GŁÓWNY

27 PUNKTÓW KAMEROWYCH





PLANOWANA W ROKU 2015 ROZBUDOWA SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO MIASTA TORUNIA



**MONITORING WIZYJNY WĘZŁA PRZESIADKOWEGO
PRZY DWORCU PKP TORUŃ MIASTO**



14 PUNKTÓW KAMEROWYCH

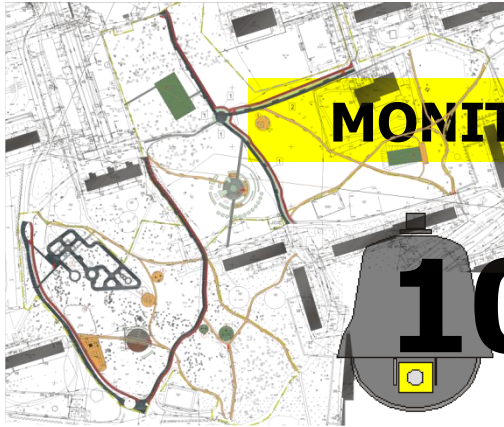
**MONITORING WIZYJNY TRASY MOSTOWEJ
WSCHODNIEJ – OD RONDA DASZYŃSKIEGO DO RONDA
PRZY UL. ŁÓDZKIEJ**



24 PUNKTY KAMEROWE

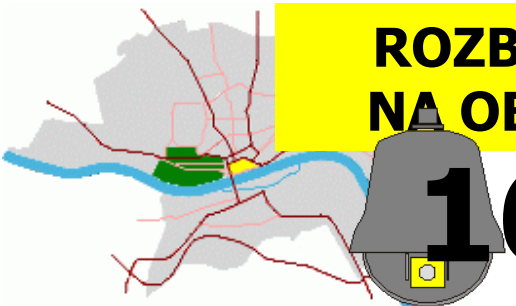


PLANOWANA W ROKU 2015 ROZBUDOWA SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO MIASTA TORUNIA



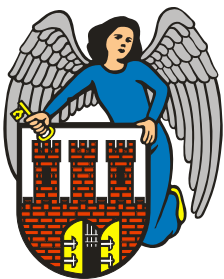
MONITORING WIZYJNY „PARK NA SKARPIE”

10 PUNKTÓW KAMEROWYCH



ROZBUDOWA SYSTEMU MONITORINGU WIZYJNEGO NA OBSZARZE MIASTA TORUNIA

16 PUNKTÓW KAMEROWYCH



PROJEKT :

**”INTEGRACJA SYSTEMU TRANSPORTU MIEJSKIEGO WRAZ
Z ZAKUPEM TABORU TRAMWAJOWEGO W TORUNIU – BiT-City”**

ZADANIE:

**”SYSTEM MONITOROWANIA BEZPIECZEŃSTWA PASAŻERÓW
W KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ”**

OKRES REALIZACJI: GRUDZIEŃ 2014 – WRZESIEŃ 2015

WARTOŚĆ ZADANIA: 4 660 392,51,00



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPOJNOŚCI



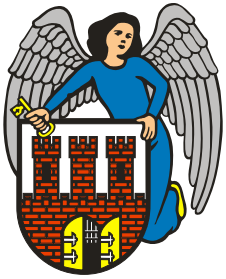
City of Toruń



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPOJNOŚCI



"Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - BiT-City".
Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



SYSTEM MONITOROWANIA BEZPIECZEŃSTWA PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

GŁÓWNY CEL:

ZAPEWNIENIE WŁAŚCIWEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU PUBLICZNEGO OSOBOM KORZYSTAJĄCYM Z TRANSPORTU PUBLICZNEGO NA OBSZARZE MIASTA TORUNIA

ZAKRES RZECZOWY:

Budowa i uruchomienie 76 punktów kamerowych wraz z niezbędną infrastrukturą monitorujących całodobowo 43 zespoły przystankowe oraz rejony zlokalizowane wokół nich na terenie miasta Torunia



SYSTEM MONITOROWANIA BEZPIECZEŃSTWA PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

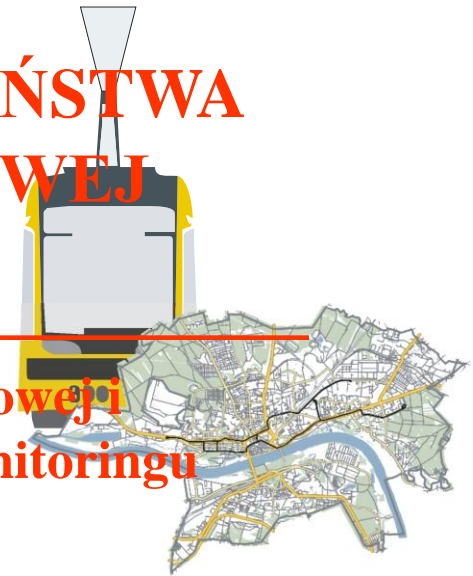
ZAKRES RZECZOWY:

Budowa i uruchomienie niezbędnej infrastruktury sieciowej przesyłowej pod potrzeby organizowanego systemu monitoringu wizyjnego.

- Budowa i uruchomienie platformy serwerowej wraz z urządzeniami pamięci masowej dla zapewnienia właściwego zarządzania oraz rejestrowania i archiwizowania zasobów bazodanowych tworzonego systemu monitoringu wizyjnego**

Budowa i uruchomienie platformy programowej VMS do zarządzania zasobami organizowanego systemu monitoringu wizyjnego.

Budowa i uruchomienie stanowisk operatorskich do całodobowej obsługi systemu monitoringu wizyjnego w obiekcie Toruńskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego.





SYSTEM MONITOROWANIA BEZPIECZEŃSTWA PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

76 PUNKTÓW KAMEROWYCH

10 KM KANALIZY TELETECHNICZNEJ

22 KM KABLA ŚWIATŁOWODOWEGO

3 HOSTY SERWEROWE

z 12 SERWERAMI WIRTUALNYMI

PAMIĘĆ MASOWA- MACIERZ DYSKOWA 280 TB



PRZYSTANEK Olimpijska ☹☹ 3
PRZYSTANEK Koszyńców Kościuszkowskich ☹☹ 2
PRZYSTANEK Ligi Polskiej ☹☹ 2
PRZYSTANEK Wyszyńskiego ☹☹ 2
PRZYSTANEK Śląskiego ☹☹☹ 3
PRZYSTANEK Jamontta ☹ 1
PRZYSTANEK Przy Skarpie ☹ 1
PRZYSTANEK Merkury ☹ 1
PRZYSTANEK Targowa ☹☹ 2
PRZYSTANEK Gołębia ☹☹ 2
PRZYSTANEK Plac św. Katarzyny ☹☹ 2
PRZYSTANEK Plac Teatralny ☹☹ 2



PRZYSTANEK Motoarena ☹☹☹ 3
PRZYSTANEK Szosa Bydgoska ☹ 1
PRZYSTANEK Plac Skalskiego ☹☹ 2
PRZYSTANEK Osiedle Zielonice ☹ 1
PRZYSTANEK Reja ☹☹☹ 3
PRZYSTANEK Sienkiewicza ☹☹ 2
PRZYSTANEK Kraszewskiego ☹☹ 2
PRZYSTANEK 700-lecia ☹ 1
PRZYSTANEK Odrodzenia ☹☹ 2
PRZYSTANEK Uniwersytecka ☹☹☹ 3
PRZYSTANEK Przy Kaszowniku ☹ 1



PRZYSTANEK Elana ☹☹ 2
PRZYSTANEK Elana A ☹ 1
PRZYSTANEK Przychodnia ☹ 1
PRZYSTANEK Tofania ☹☹ 2
PRZYSTANEK Wschodnia ☹ 1
PRZYSTANEK Dworzec Wschodni ☹☹ 2
PRZYSTANEK Szpital Miejski ☹☹ 2
PRZYSTANEK Świętopelka ☹☹ 2
PRZYSTANEK Jubilat ☹ 1



PRZYSTANEK Bielany ☹☹ 2
PRZYSTANEK Okrężna ☹ 1
PRZYSTANEK Rektorat UMK ☹ 1
PRZYSTANEK Akademiki ☹ 1
PRZYSTANEK Odnowa ☹☹ 1
PRZYSTANEK Fałata ☹☹ 2



PRZYSTANEK Przybyszewskiego ☹ 1
PRZYSTANEK Park Miejski ☹☹ 2
PRZYSTANEK Konopnickiej ☹☹ 2
PRZYSTANEK Ogród Zoobotaniczny ☹ 1
PRZYSTANEK Plac Rapackiego ☹ 1