

Wypowiedź prezydenta Michała Zaleskiego
/dot. odmownej odpowiedzi Ministerstwa Infrastruktury
na apel samorządu toruńskiego
w sprawie bezpłatnej autostradowej obwodnicy Torunia/

Zniesienie opłat za przejazd przyszłą autostradową obwodnicę Torunia to sprawa ważna dla miasta, sprawa, o którą zabiegam jako prezydent od początku pojawienia się Torunia na mapie autostradowej. Od trzech lat konsekwentnie, z uporem apeluję i interweniuję w Ministerstwie Infrastruktury w tej sprawie. Na swoje liczne wystąpienia otrzymywałem wymijające odpowiedzi lub nie otrzymywałem ich wcale.

Wiem, że o bezpłatną obwodnicę gotowi są również walczyć mieszkańcy Torunia, którzy pod petycją do premiera (w akcji zorganizowanej przez Dziennik „Nowości”) złożyli imponującą liczbę podpisów, bo aż **7,5 tysiąca!**

Apel do premiera w sprawie bezpłatnej obwodnicy złożyli również 2czerwca br. toruńscy radni. Z przykrością muszę Państwa poinformować, że w dniu 1 lipca 2011r. dotarła do nas oficjalna informacja z Ministerstwa Infrastruktury, w której Podsekretarz Stanu Radosław Stępień przekreśla nasze dotychczasowe nadzieje na całkowite lub przynajmniej okresowe (na czas budowy mostu) zwolnienie odcinka A1 Czerniewice – Lubicz z opłat argumentując to tym, że:

- 1) odcinek A1 wokół Torunia jest odcinkiem koncesyjnym (co jest wiadome od początku budowy),
- 2) zrezygnowanie z poboru opłat spowoduje konieczność zapłacenia GTC umówionej kwoty (to też nic nowego).

Do tej pory liczyliśmy na zrozumienie Pana Ministra Cezarego Grabarczyka, zwłaszcza, że podczas wizyty w Toruniu w kwietniu tego roku wyraźnie powiedział, że rozważy indywidualnie sytuację Torunia. W zamian za to na początku lipca otrzymaliśmy jedynie lakoniczne, znane nam od miesięcy argumenty, nieuwzględniające naszych wniosków, propozycji rozwiązań!

Przypomnę, że obserwując, iż wszystko zmierza ku pobieraniu opłat za przejazd obwodnicą z Czerniewic do Lubicza, zwracałem uwagę Ministerstwa Infrastruktury na specyficzną sytuację Torunia, który mając jedną przeprawę przez Wisłę, przez którą przejeżdża ponad 40 tys. pojazdów na dobę, musi mieć możliwość odciążenia układu komunikacyjnego miasta dzięki bezpłatnej obwodnicy autostradowej. Poinformowałem również, że przejazd przez Toruń ulegnie istotnej zmianie po wybudowaniu drugiego mostu drogowego.

Jako prezydent Torunia w budowie autostrady A1 widzę dla Polski element infrastruktury transportowej o znaczeniu europejskim, a dla miasta – wielką szansę rozwojową. Jednocześnie nie wyobrażałem i nadal **nie wyobrażam sobie wprowadzenia opłat za przejazd obwodnicą Torunia, która jest jednocześnie drogą krajową nr 10 – czyli z założenia niepłatną!** Odcinek autostrady obejmujący przeprawę przez Wisłę, na który nałożono drogę krajową nr 10, jest od kilkunastu lat w znacznym stopniu użytkowany na potrzeby ruchu lokalnego. Wprowadzenie na nim sprzedaży biletów nie tylko obniży sprawność przejazdów, ale i zmusi miejscowych kierowców do rezygnacji z jego wykorzystywania. Przyczyni się to do pogorszenia i tak już trudnej sytuacji komunikacyjnej w mieście.

Próba zmiany przepisów dotyczących płatnych autostrad podjęta w czerwcu br. w Sejmie RP nie zyskała poparcia parlamentarzystów koalicji rządzącej wywodzących się z naszego miasta. Liczyli oni być może na indywidualną decyzję Ministerstwa Infrastruktury w sprawie Torunia. Jednocześnie ci sami posłowie i senatorowie gorliwie podpisywali petycję mieszkańców Torunia w sprawie bezpłatnej obwodnicy. Dziś wiemy, że ta decyzja jest dla Torunia negatywna.

W tej sytuacji apeluję i proszę, aby parlamentarzyści z Platformy Obywatelskiej i Polskiego Stronnictwa Ludowego z naszego regionu – jeżeli naprawdę leży im na sercu los mieszkańców Torunia – podjęli rzeczywiste działania prowadzące do zmiany decyzji Ministerstwa Infrastruktury i doprowadzili do zniesienia obowiązku wnoszenia opłat za przejazd autostradową obwodnicą Torunia. Obwodnicą, która rusza w listopadzie tego roku!

Proszę także o dalsze jednoczenie sił – mieszkańców, mediów i samorządu miasta – we wspólnym przekonaniu rządzących, aby nie dopuścili do rozwiązania krzywdzącego dla Torunian. Przecież w Polsce są i będą miasta, gdzie za przejazd autostradowymi obwodnicami nie trzeba będzie płacić!

/-/ Michał Zaleski

Prezydent Miasta Torunia